

## LRT - Rohrkrümmer LRT - Blechschalenkrümmer

### ... die nächste Generation

Sehr geehrte Kunden,

der Abgaskrümmer spielt, durch die immer strenger werdenden Emissionsgrenzen, in der modernen Abgasanlage eine immer wichtigere Rolle. Die gesetzlichen Vorschriften sind enorm.

Daher werden in immer mehr Fahrzeugen Rohrkrümmer oder Blechschalenkrümmer verbaut. LRT Rohr- und Blechschalenkrümmer haben eine geringere Masse und somit auch eine geringere Wärmekapazität als Gußkrümmer.

Die Folge:

weniger Wärmeverluste, d.h. der Katalysator heizt sich schneller auf und springt entsprechend früher an.

Die Außentemperatur der LRT Rohr- oder Blechschalenkrümmer bei Ottomotoren liegt je nach Isoliermaterial und Abgastemperatur bei ca. 500°C gegenüber einer Wandtemperatur von ca. 800°C beim Gußkrümmer. Das führt auch zu Absenkung der Motorraumtemperatur.

LRT Schalenkrümmer sind auch bis zu 40% leichter als Gußkrümmer. Weniger Gewicht bedeutet auch geringerer Kraftstoffverbrauch.

### LRT – Rohrkrümmer mit Katalysator

#### LRT – Rohrkrümmer für VAG – Fahrzeuge

- Audi A2
- Seat Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo
- Skoda Fabia, Octavia
- VW Bora, Caddy, Golf IV, Lupo, New Beetle, Polo



### LRT - Blechschalenkrümmer

#### LRT – Blechschalenkrümmer für VAG – Fahrzeuge

- Seat Arosa, Cordoba, Ibiza
- VW Lupo, Polo

